

MOCIÓ PER OFERIR UN APARCAMENT PÚBLIC D'AUTOCARAVANES A VILANOVA I LA GELTRÚ



Vilanova i la Geltrú té una carència amb relació a l'oferta d'estacionament d'autocaravanes a la ciutat, atès que no s'ofereix cap estacionament amb els serveis necessaris i en el que es permeti pernoctar. Aquest fet desemboca en un problema d'estacionament irregular en diferents zones de la ciutat i, en especial, a l'estiu als barris de la façana marítima, ja que és l'època de l'any amb major afluència de caravanistes que estan de pas a la ciutat. Alguns exemples els trobem a Baix a Mar, a Ribes Roges, al Prat de Vilanova o a l'aparcament del Parc del Garraf.

Un dels possibles motius pel que les autocaravanes estacionen els mesos d'estiu a les zones d'estacionament regulat de la franja marítima i romanguin setmanes acampades, sense utilitzar els càmpings de Vilanova i la Geltrú, pot ser per la diferència de preu a pagar entre els abonaments de les zones d'estacionament regulat i un càmping, el qual proporciona tots els serveis necessaris per a l'estada, mentre que l'estacionament regulat únicament es això, un estacionament i no un càmping.

Tenint en compte que la nostra ciutat compta amb tres càmpings, un d'ells considerat entre els 17 millors d'Europa, si continuem permetent que les autocaravanes estacionin i acampin a les zones regulades d'estacionament i aparcament de la ciutat, no estem ajudant en absolut a millorar l'economia de la nostra ciutat, ni el bon funcionament dels nostres càmpings.

Així, es proposa que, diferenciat dels serveis que ofereixen els càmpings, es tracti d'una zona d'estacionament municipal regulada i exclusiva per a autocaravanes, on estigui permès pernoctar, i que ha de contenir, com a mínim, els serveis bàsics que els seus usuaris necessiten, tals com: punts de llum, abastament d'aigua potable, dutxes, lavabos i servei de buidatge d'aigües grises. Tot establint un preu/nit per vehicle estacionat i controlant que aquests vehicles no utilitzin la zona per acampar, motiu que perjudicaria els càmpings de la nostra ciutat. D'afegit, són diversos els municipis propers que ja disposen de zones d'estacionament d'aquestes característiques, com Sitges o Vilafranca del Penedès.

Dites àrees d'estacionament i pernoctament, molt populars al nord d'Espanya, lluny de concebre's com un mecanisme de competència als càmpings de la ciutat, aniran destinats a cobrir unes necessitats

diferents de descans per a altres tipologies d'usuaris. D'aquesta forma, els caravanistes que estiguin a la ciutat de pas, no hauran de preocupar-se per trobar un lloc on passar una nit fins que reprenguin el seu viatge. Aquesta dificultat de trobar llocs habilitats sovint acaba causant que hagin d'acampar i pernoctar en zones d'estacionament de la ciutat no habilitades per a aquesta pràctica, que a més està prohibida, per falta d'alternatives.

Conseqüentment, trobem que l'única zona de la ciutat que podria servir per a complir amb la funció proposada és l'aparcament de zona blava de Ribes Roges, amb una capacitat estimada per a 15 vehicles, i que els serveis que ofereix als usuaris, resulten del tot insuficients, perquè no disposa de punts de llum, d'aigua potable o buidatge d'aigües grises.

Finalment, cal reiterar que aquest espai pot ser summament útil per a cobrir les necessitats del col·lectiu descrit que ve a Vilanova i la Geltrú, a banda de solucionar problemes d'estacionament i acampada irregular d'aquests vehicles.

Cal destacar el possible rèdit econòmic derivat de la seva explotació, ja sigui gestionat mitjançant VNG Aparcaments, SAM, o amb una fórmula paral·lela. Així, Vilanova i la Geltrú acabaria posicionant-se com una ciutat pionera a la costa catalana en aquest tipus d'estacionaments, que no són gaire habituals al llarg del nostre territori.

Per tot l'anterior, el Grup Municipal de Transformem VNG proposa al Ple de l'Ajuntament l'aprovació del següent:

ACORD

PRIMER. Estudiar quin és l'espai idoni al municipi per establir un aparcament exclusiu d'autocaravanes amb serveis, i estudiar-ne la viabilitat econòmica.

SEGON. A partir de les conclusions de viabilitat de l'estudi, cercar el finançament per executar-lo.

TERCER. Publicar el present acord a les xarxes socials i canals de difusió oficials de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú.

**LA MOCIÓ VA SER APROVADA AMB 23 VOTS A FAVOR I 2
ABSTENCIONS:**

