



## MOCIÓ PER LA INTEGRACIÓ DE VILANOVA I LA GELTRÚ A LA XARXA DE TRANSPORT INTERCOMARCAL CAP A LA UAB

L'encara pal·les greuge del Garraf respecte a comarques veïnes de la província de Barcelona es denota en molts àmbits. Un dels més evidents és en matèria de Transport públic i mobilitat en general.

La comarca del Garraf pateix una mancança històrica en matèria de transport públic en comparació amb altres territoris de la província de Barcelona. Aquesta deficiència es fa especialment evident en les connexions ferroviàries i en l'oferta d'autobusos interurbans, la qual cosa afecta diàriament molts ciutadans que han de desplaçar-se per motius laborals, acadèmics o personals.

En diverses ocasions en el plenari de Vilanova i la Geltrú s'han debatut propostes que persegueixen aportar solucions a la ja endèmica inoperabilitat de la R2 sud de Rodalies, i/o establir millores o reforços per als serveis de bus alternatius de la e15.1 i e15.2 sovint col·lapsats, per tots aquells veïns que diàriament necessiten desplaçar-se a Barcelona. Malauradament, però, la connectivitat amb Barcelona no és l'únic desplaçament amb transport públic que queda en qüestió a la nostra ciutat i a la nostra comarca.

Recentment, hem conegut que Gèlida s'ha incorporat amb parada pròpia a línia d'autobús que connecta l'Alt Penedès amb la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB), operativa des de Vilafranca del Penedès des de setembre de 2022. Des del passat 17 de febrer de 2025, aquesta població penedesenca de 7.700 habitants, comptarà amb línia de bus directe amb la UAB de tres freqüències diàries d'anada i dues de tornada, facilitant els desplaçaments diaris dels estudiants del municipi.

Per la seva banda, el Garraf no disposa de cap servei de transport públic directe cap al campus de Bellaterra, per la qual cosa els **208 estudiants del Garraf, 100 dels quals Vilanovins, que aquest curs 2024-2025 estan cursant estudis a la UAB** (segons dades de la mateixa Universitat) es veuen obligats a fer transbord a Barcelona per arribar a la Universitat, un trajecte amb una durada total de més de 75 minuts en condicions normals, i que a la pràctica s'allarga notablement més degut als reiterats retards de la R2 sud. Aquesta és l'única connexió viable en transport públic per aquests 208 estudiants del Garraf del curs 2024-2025 que han d'assistir a les classes a la UAB, i per això molts malauradament han d'acabar utilitzant cotxes particulars en els seus desplaçaments diaris.

Per tot això, el Grup Municipal de Transformem-VNG proposa al Ple de l'Ajuntament l'aprovació de l'acord següent:

### ACORD

**PRIMER.** Instar a la Generalitat de Catalunya i a l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) a l'establiment d'una nova línia de bus directe entre la Comarca del Garraf i la Universitat Autònoma de Barcelona, que ha d'estar operativa a partir del curs 2025-2026, amb parada/des a Vilanova i la Geltrú.

**SEGON.** Estudiar les necessitats de dimensionament d'aquesta línia de bus directe, per establir les freqüències d'anada i tornada i la necessitat de parades en els diversos pobles de la comarca del Garraf.

**TERCER.** Traslladar aquest acord al Consell Comarcal del Garraf, a l'ATM de Barcelona, i al Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya.

LA MOCIÓ VA SER APROVADA AMB PER UNANIMITAT:

